

Gemeentebestuur van
Krimpen a.d. IJssel,
t.a.v. Wethouder A.Prins,
Gemeentehuis
Krimpen a.d.IJssel.

Krimpen a.d.IJssel,31 december 2008.

Betreft: Fietsstructuurplan.

Geachte Heer Prins,

In de laatste vergadering van 2008 heeft ons platform gesproken over het voorliggende fietsstructuurplan.

Het platform meent dat het plan als zodanig een goede basis vormt om in de toekomst de fietsstructuur te optimaliseren.

Een drietal zaken willen wij graag extra onder uw aandacht brengen t.w.:

1. De scherpe bocht in de Wethouder Hoogendijk tunnel is nog steeds uiterst gevaarlijk door de 90 graden situatie aan de zuidkant. Reeds eerder adviseerde OuderenProof in haar rapport hierover terwijl een delegatie van het Seniorenplatform dit in een persoonlijk gesprek met u dit jaar aan de orde stelde.

Wij adviseren dringend of een spiegel in deze bocht aan te brengen maar tenminste een gesloten lijn in het midden van de bocht te doen aanbrengen.

2.De situatie voor de fietsers aan de van Ostadelaan (ter hoogte van de Flinckstraat) is hoogst ongelukkig en gevaarlijk te benoemen. Immers hier moten de fietsers van beide richtingen het meerijdende verkeer kruisen.

Wij adviseren uiterst dringend hier een verkeers veiliger oplossing te doen bedenken.

(N.B. het heeft ons zeer verbaasd dat er in het rapport van Goudappel Coffeng geen enkele opmerking over is gemaakt).

3. Helaas heeft ons inziens uw adviserend bureau gefaald in de beschrijving van de wegategorisering. Hier nu had eens duidelijk de situatie van de 30 km. zone's en de 50 km. straten aan de orde kunnen komen. Het is blijven steken in een voor de gewone weggebruikers (en bewoners van onze Gemeente) vreemde type aanduidingen. Jammer!.

Uiteraard zijn wij gaarne bereid bovenstaande punten, indien nodig, nader toe te lichten.

Vertrouwende op een reactie uwerzijds tekenen wij met vriendelijke groet,

Namens het Seniorenplatform
Thom.S.Bakker,secretaris.